

**A-PROPOL**

sp. z o.o. sp.k.

ul. Rubinowa 2
44-121 GLIWICE

TEL.: (0-32) 270 88 31/33

FAX: (0-32) 270 88 34

E-MAIL: biuro@apropol.pl

BIURO PROJEKTÓW

BANK SPÓŁDZIELCZY GLIWICE 22 8457 0008 2008 0011 8792 0001

NIP 631-100-90-29

REGON 271262342

Numer projektu: AP-AB/18/2020

Faza projektu: PW

Inwestycja: Przebudowa sięgacza ul. A. Mickiewicza 20d-18c
we Wrocławiu

Obiekt: Projekt docelowej organizacji ruchu

Inwestor: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49
53-633 Wrocław

Projektował: mgr inż. Adam Biegański
upr. bud. nr 245/92
specjalność konstr.-inż.

Gliwice, czerwiec 2021

Przebudowa sięgacza ul. A. Mickiewicza 20d-18c we Wrocławiu
PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Biuro Projektów A-PROPOL - Adam Biegański 44-121 Gliwice ul. Rubinowa 2 (0-32) 270-88-33

Opracowanie zawiera:

I Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Opis stanu istniejącego i charakterystyka ruchu
4. Stan projektowany
5. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

II. Część rysunkowa

Rys. 01. Orientacja

Rys. 02. Sytuacja. Docelowa organizacja ruchu.

Przebudowa sięgacza ul. A. Mickiewicza 20d-18c we Wrocławiu
PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Biuro Projektów A-PROPOL - Adam Biegański 44-121 Gliwice ul. Rubinowa 2 (0-32) 270-88-33

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawę sporządzenia niniejszego opracowania stanowią :

- Umowa nr TXU/TRP/280/244/2020 zawarta w dniu 01.12.2020r. pomiędzy Gminą Wrocław, Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu a Biurem Projektów A-PROPOL Adam Biegański. w sprawie opracowania dokumentacji projektowej dla zadania polegającego na przebudowie ul. Mickiewicza 20d-18c we Wrocławiu w zakresie wykonania nawierzchni docelowej drogi wraz z odwodnieniem, na odcinku około 130 m. wraz uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę lub zaświadczeniu o braku sprzeciwu do wykonania robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.
- Załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. - załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003) - z późniejszymi zmianami.
- Ustawa z dnia 20.06.1997 „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 108 z 2005r. poz. 908) – z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002r. poz. 1393) - z późniejszymi zmianami.

2. Zakres opracowania.

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt docelowej organizacji ruchu dla sięgacza ul. Mickiewicza 20d-18c we Wrocławiu – w związku z jego przebudową.

3. Opis stanu istniejącego i charakterystyka ruchu

Inwestycja o długości łącznej 126,00 m zlokalizowana jest na terenie województwa dolnośląskiego, w powiecie Wrocławskim, mieście Wrocław.

Początek planowanej inwestycji rozpoczyna się w km ok. 0+000,00 (km wg opracowania projektowego) a kończy w km ok. 0+126,00 (km wg opracowania projektowego) granica działki drogowej nr 50/2. Długość zadania wynosić będzie ok. 126,0 m. Początek znajduje się na ulicy Mickiewicza (droga wojewodzka nr 455, publiczna, klasa G).

Wg stanu istniejącego, teren łącznika jest zagospodarowany, silnie uzbrojony w istniejące i planowane sieci podziemne w pasie drogowym na działce 50/2.

Zakres robót częściowo realizowany będzie w obszarze działki nr 81 (ul. Mickiewicza). Dotyczy to włączenia oświetlenia ulicznego budowanego do istniejącej lampy oświetleniowej przy ul. Mickiewicza i przebudowy istniejącego skrzyżowania w zakresie wlotu sięgacza (klasa techniczna D).

Z ulicy Mickiewicza prowadzi fragment drogi utwardzonej - sięgacza o nawierzchni butumicznej w bardzo złym stanie. Siegacz ten pełni funkcję drogi wewnętrznej stanowiącej dojazd do przyległych posesji. Zjazd na sięgacz jest wydzielony krawężnikami granitowymi 10/20 cm obniżonymi. Przy krawężnikach dodatkowo jest ułożony ściek z kostki granitowej 16/18 cm z poziomą nawierzchnią bitumiczną. Siegacz na początkowym odcinku ma jezdnię o nawierzchni bitumicznej w wydzielonym chodniku o nawierzchni z betonowych płytek chodnikowych 50/50 cm w złym stanie technicznym. Na chodniku ustawione są nienormatywnie słupki stalowe uniemożliwiające parkowanie.

Wzdłuż ul. Mickiewicza biegnie również chodnik i ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej.

Ulica Mickiewicza znajduje się w terenie zabudowanym i jest oświetlona.

Przebudowa sięgacza ul. A. Mickiewicza 20d-18c we Wrocławiu
PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Biuro Projektów A-PROPOL - Adam Biegański 44-121 Gliwice ul. Rubinowa 2 (0-32) 270-88-33

Średni dobowy ruch roczny dla odcinka DW 455 pomiędzy Wrocławiem a Kamieńcem Wrocławskim odczytany na podstawie Generalnego Pomiaru Ruchu z roku 2015 wynosi 1402 pojazdy na dobe.

4. Stan projektowany

Zakres robót obejmuje:

- korytowanie o grubości ok. 40 cm wraz z rozbiórką istniejących resztek nawierzchni bitumicznej oraz z kruszywa kamiennego (różne frakcje i rodzaje kruszywa.
- rozebranie elementów granitowej galanterii drogowej (głównie krawężnik granitowy 10/20 cm do ponownego wykorzystania; rozbiórka miejscowych utwardzeń przed bramami posesji przyległych do sięgacza (w zakresie wprowadzanych zmian w obrębie pasa drogowego). Nie wymagają rozbiórki utwardzenia na obszarze przyległych posesji – nową nawierzchnię należy do tych utwardzeń dowieźć w miejscu styku zapewniając bezprogowy dostęp.
- wykonanie systemu odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej wraz z systemem wpustów ulicznych i drenażu.
- wykonanie jezdni dwukierunkowej o przekroju ulicznym 1/2 szerokości pasa jezdni 3,00 m i dedykowanego pasa dla pieszych o szerokości 1,25 m na długości łącznej ok. 126,0 m,
- budowę oświetlenia ulicznego,
- prace wykończeniowe przy plantowaniu terenu i formowaniu zieleni.
- Oznakowanie docelowe obszaru robót według poniższych wytycznych.

4.1. Oznakowanie pionowe

Projektowane znaki należy zastosować z grupy wielkości – małe

Parametry oznakowania pionowego należy przyjąć zgodnie z wytycznymi do projektowania i wykonania oznakowania poziomego – Wytyczne Techniczne – Oznakowanie poziome – WT ZDiUM we Wrocławiu – Wrocław (<http://bip.zdium.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-oznakowania-pionowego>).

Na odwrocie znaku zastosować tabliczkę znamionową zgodnie z poniższym wzorem:

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
												2019
												2020
												2021
												2022
												2023
												2024
Inwestor:												

4.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie należy wykonać jako cienkowarstwowe (na nawierzchniach z kostki kamiennej) oraz grubowarstwowe (na nawierzchniach bitumicznej o dobrym stanie technicznym)– za pomocą masy chemoutwardzalnej do nakładania, w kolorze białym. Stosować wyłącznie masy chemoutwardzalne posiadające aprobaty techniczne dopuszczające do stosowania dla nawierzchni asfaltobetonowych.

Przebudowa sięgacza ul. A. Mickiewicza 20d-18c we Wrocławiu
PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Biuro Projektów A-PROPOL - Adam Biegański 44-121 Gliwice ul. Rubinowa 2 (0-32) 270-88-33

Parametry oznakowania poziomego należy przyjąć zgodnie z wytycznymi do projektowania i wykonania oznakowania poziomego – Wytyczne Techniczne – Oznakowanie poziome – WT ZDiUM we Wrocławiu – Wrocław 2019 (<http://bip.zdium.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-oznakowania-poziomego>).

5. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia organizacji ruchu przewiduje się na III kwartał 2022 roku.

Opracował



Autorzy: OpenStreetMap



Biuro Projektów

A - PROPOL

44-121 Gliwice ul. Rubinowa 2 tel. (0-32) 270-88-31

Adam Biegański

DATA

Kwiecień 2021

NUMER KOMPLETU

INWESTOR

Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław



PROJEKTOWAŁ

mgr inż. Adam Biegański
upr. bud. Nr 245/92
specj. konstr. - inż.

OPRACOWAŁ

mgr inż. Adam Biegański
upr. bud. Nr 245/92
specj. konstr. - inż.

SPRAWDZIŁ

SKALA
1 : 5 000

BRANŻA
Inżynieria
ruchu

STADIUM
PW

INWESTYCJA

Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.:
"Przebudowa sięgacza ul. A. Mickiewicza 20d - 18c we Wrocławiu"

OBIEKT

Projekt docelowej organizacji ruchu

TREŚĆ RYS.

Orientacja.

NR PROJ.
AP-AB/
18-D/2020

NR RYS.
01

